



DRIPLEX
ENGINECH

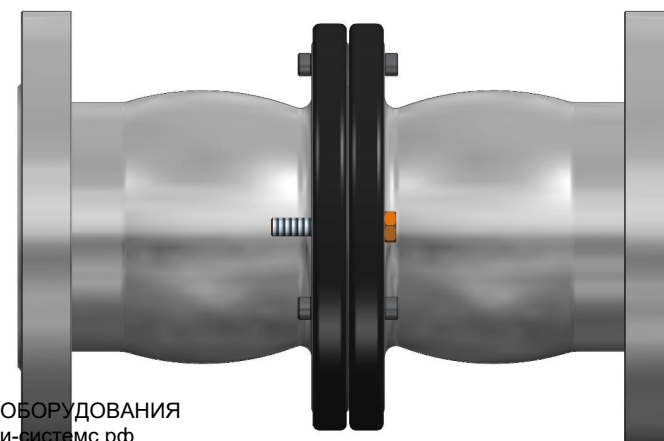
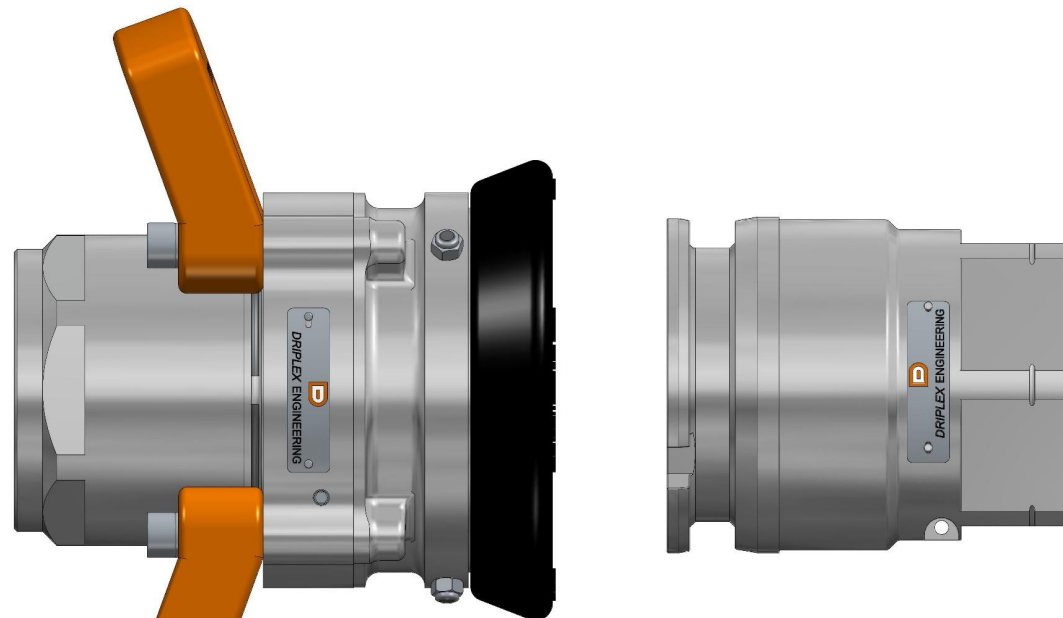
О компании

- Проектно-инжиниринговая компания
- Завод в Вадодаре, Индия
- Головной офис в Мумбаи, Индия
- Первыми в Индии начали производить сухие разрывные муфты



Наши цели

- **Качество:** Наша цель - превзойти ожидания клиентов, когда дело доходит до качества.
- **Поставка:** Мы понимаем важность своевременных поставок в отрасли и на рынке, на котором мы находимся. Как команда, это то, к чему мы стремимся.
- **Цены:** Не ставя под угрозу качество и доставку, мы очень тщательно следим за нашей ценовой политикой.
- **Взаимозаменяемость:** Сухие муфты полностью взаимозаменяемы с TO DO, MannTek и другими марками, которые производятся в соответствии со стандартом NATO 3756.



Сертификаты КОМПАНИИ



Муфты сухого налива (DDC)

- **Диапазон размеров** : от 1" до 6" дюймов
- **Материалы** : нерж. сталь, латунь и алюминий
- **Уплотнения** : FKM, FFKM, нитрил, EPDM
- **Рабочее давление** : 10 - 25 бар
- **Фактор безопасности** : 4:1
- **Технологические соединения** : BSPF / NPTF / фланцевые

Также известные как муфты сухого разъединения



Сертификаты на муфты сухого налива

Сертифицировано – муфты сухого налива Driplex взаимозаменяемы с TODOMatic сухими муфтами

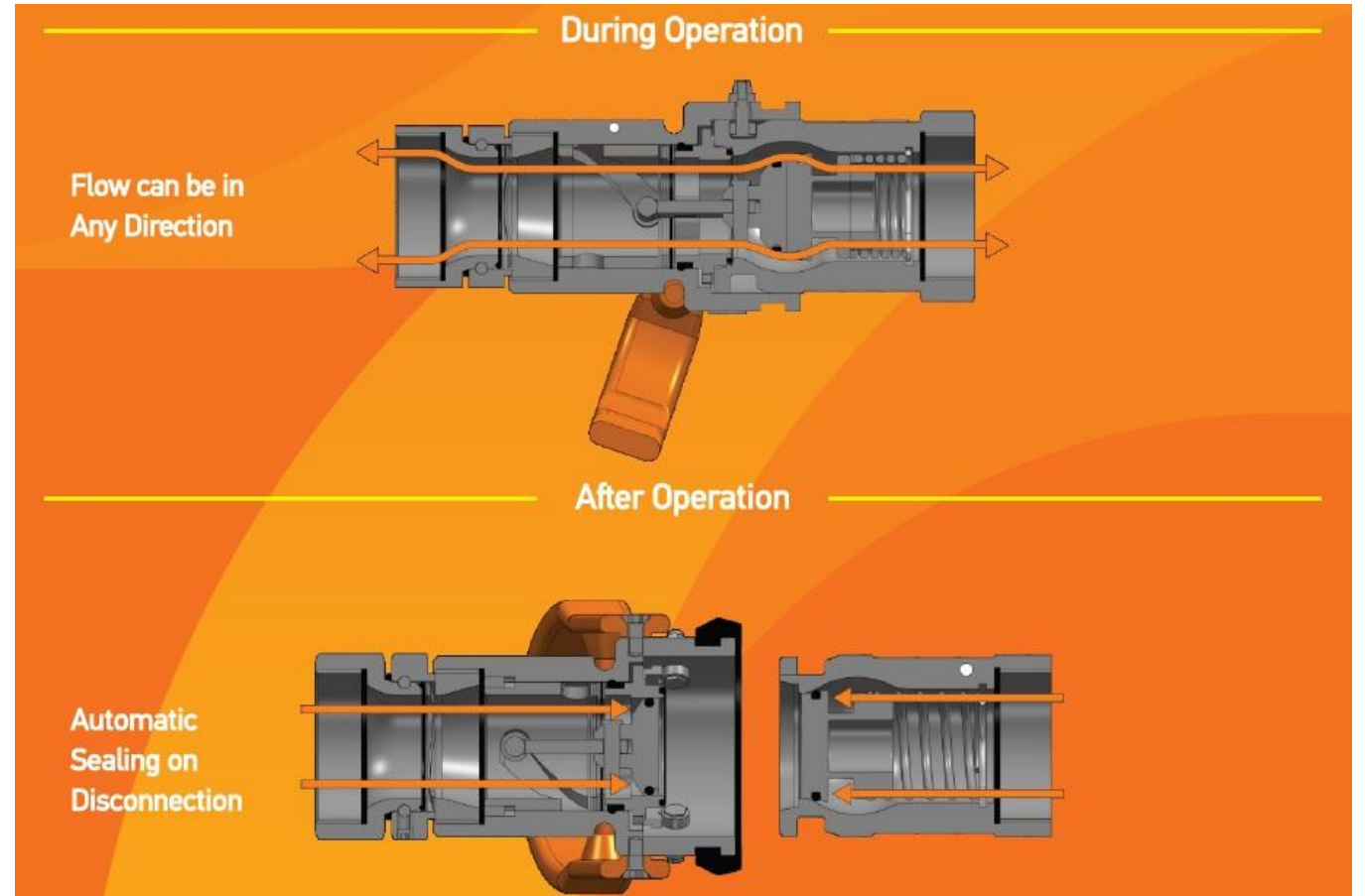


Зачем использовать муфты сухого налива?

Как это работает?



Как это работает?



Почему муфты сухого налива Driplex?



Аксессуары и ОПЦИИ

- Штырь селективности - Для предотвращения перекрестного загрязнения
- Блокирующее устройство – Для устранения риска случайного отсоединения
- Цветовая маркировка – Муфты или ручки
- Клапаны Для Выравнивания Давления
- Пылезащитные колпачки и Пылезащитные заглушки
- Дренажные инструменты

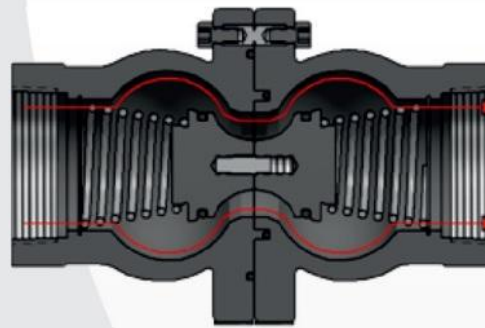


Разъёмные муфты – Морские и промышленные

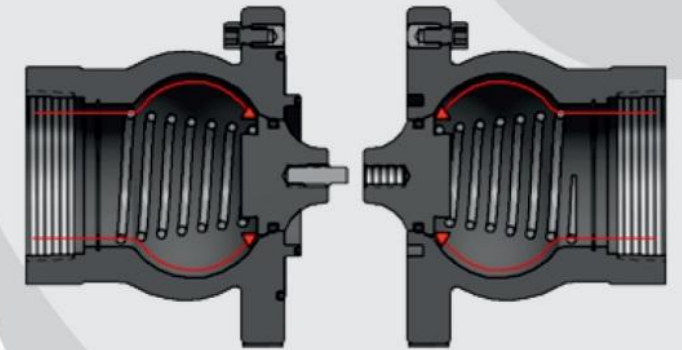
- **Диапазон размеров:** от 2" до 10" (морские до 4")
- **Материал** : нерж. сталь и алюминий
- **Уплотнения** : FKM, FFKM, нитрил, EPDM
- **Рабочее давление** : до 25 бар
- **Фактор безопасности** : 4:1
- **Технологические соединения:** BSPF / NPTF / фланцевое



Как это работает?



Flow position under normal operation:
The coupling consists of two halves,
each with a valve (piston) which is open.



Break position during an incident:
During separation the pin breaks and the
spring-loaded valves (pistons) instantly
closes and the flow stops.

Области применения для разъёмных муфт и муфт сухого налива

- Погрузка/разгрузка автоцистерны/железнодорожные танкеры
- Кубовые ёмкости
- Поставка морских буровых установок
- AUS 32 / DAF / AdBlue диспенсеры
- Передача с корабля на берег / судно/ буровую установку
- Замена судового коллектора
- Краски и чернила
- Морская дозаправка
- Перенос битума
- Пивоваренные заводы
- Передача опасных отходов
- Обменные коллекторы
- Заправка железнодорожного локомотива
- Загрузка сверху/снизу бака
- Нефтехимия и фармацевтика
- Химикаты и Растворители



Благодарим за внимание!